



## **ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ХАРМАНЛИ**

650 гр.Харманли, пл."Възраждане" № 1; [www.harmanlicouncil.com](http://www.harmanlicouncil.com)

Председател ОБС Тел.: +359887818081; тел. + 359 373 84132

e-mail: [obs@harmanli.bg](mailto:obs@harmanli.bg); [a.cankov@harmanli.bg](mailto:a.cankov@harmanli.bg)

### **Препис-извлечение от Протокол №13/28.08.2024 г.**

Пристъпи се към гласуване на предложеното решение по втора точка от дневния ред, което се проведе на основание чл.27, ал.3 от ЗМСМА, с вдигане на ръка заседанието на 28.08.2024г.

#### **Резултата от гласуването е както следва:**

Присъствали 20 общински съветници.

Гласували 20 общински съветници, като от тях 20 - "за", 0 - "против", 0 - "въздържали се", с което Общински съвет Харманли прие следното

### **РЕШЕНИЕ:**

#### **№187**

На основание чл.21 ал.1 т.23 и т. Общински съвет Харманли прие декларация за мерки на обществеността, чрез които може да се повиши безопасността на движението по пътищата в Община Харманли, чрез ограничаване на управлението на не оборудвани електрически превозни средства, които не подлежат на регистрация, както и управление на такива от водачи, които не познават в достатъчна форма Закона за движение по пътя със следния текст:

#### **Приложение №1**

към точка № 2 от дневния ред на заседанието на общински съвет Харманли на 28.08.2024г. отр. в протокол №13

### **ДЕКЛАРАЦИЯ**

**На Общински съвет Харманли за приемане на мерки за повишаване на безопасността на движението в Община Харманли, във връзка с ограничаване на управлението на не оборудвани електрически превозни средства, които не подлежат на регистрация, както и управление на такива от водачи, които не познават в достатъчна форма Закона за движение по пътищата или нямат изискуемата възраст.**

За да се повиши и гарантира в по-голяма степен безопасността на всички участници в пътното движение, с настоящата декларация ние общинските съветници от Общински съвет Харманли призоваваме гражданите на Община Харманли да недопускат, а водачите на индивидуалните електрически превозни средства, които не подлежат на регистрация съгласно закона за движение по пътя, да са запознати със следните необходими от практическа гледна точка за безопасността на движението изисквания и препоръки:

**1. В Община Харманли да се управляват индивидуални електрически превозни средства, които съответстват на определението за индивидуално техническо средство, а именно то да е оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 - но не повече от 25 км/ч, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 мм, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точката R, ненадвишаваща 400 мм, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 кг., без да се имат предвид инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.**



## **ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ХАРМАНЛИ**

650 гр.Харманли, пл."Възраждане" № 1; [www.harmanlicouncil.com](http://www.harmanlicouncil.com)

Председател ОБС Тел.: +359887818081; тел. + 359 373 84132

e-mail: [obs@harmanli.bg](mailto:obs@harmanli.bg); [a.cankov@harmanli.bg](mailto:a.cankov@harmanli.bg)

### **2. В Община Харманли да се управляват индивидуални електрически превозни средства които да има изправни:**

- спирачки;
- механичен или електронен звънец и да няма друг звуков сигнал;
- устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и устройство за излъчване на червена светлина отзад.

### **3. В община Харманли индивидуални електрически превозни средства да се управляват от лица съгласно Закона за движение по пътищата, в който изрично е упомената минималната възраст, която лицата трябва да са навършили, за да управляват електрически тротинетки в следните варианти:**

- Да имат навършени 16 години, като в този случай могат да управляват по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 км/ч;
- Да имат навършени 14 навършени години, като в този случай могат да управляват само по велосипедни алеи.

### **4. В община Харманли индивидуални електрически превозни средства да се управляват, като водачите следва да:**

- Ползват защитна каска, ако е на възраст до 18 години;
- В тъмната част на денонощието и/или при намалена видимост водача индивидуално електрическо превозно средство да управлява с включени светлини и със светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде забелязан.
- Управлява индивидуални електрически превозни средства с изправна спирачна система.
- Да се движи по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава, възможно най-близо до дясната граница на пътното платно за движение.

### **5. Водачите на индивидуални електрически превозни средства в Община Харманли не трябва:**

- да се движат по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 км/ч, като ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;
- да се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 "Забранено е влизането на велосипеди";
- да се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 "Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии";
- да развива скорост по – висока от 25 км/ч;
- да превозва други лица;
- да се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътено превозно средство;
- да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка;
- да се движи в непосредствена близост до друго пътено превозно средство или да се държи за него;



## **ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ХАРМАНЛИ**

650 гр.Харманли, пл."Възраждане" № 1; [www.harmanlicouncil.com](http://www.harmanlicouncil.com)

Председател ОБС Тел.: +359887818081; тел. + 359 373 84132

e-mail: [obs@harmanli.bg](mailto:obs@harmanli.bg); [a.cankov@harmanli.bg](mailto:a.cankov@harmanli.bg)

- да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
- да управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;
- да използва мобилен телефон при управлението на индивидуално електрическо превозно средство.

**6. Водачите на индивидуално електрическо превозно средство представляват сериозна заплаха за пешеходците и нямат право да се движат в зоната определена за такива, като е необходимо постоянно да вземат мерки за защитата им при внезапна поява.**

**7. Призовава се спазването на следните „съвети и препоръки за безопасна мобилност“:**

7.1. Трябва да е водещо разбирането, че електрическата тротинетка не е за забавление! Тя е средство за придвижване, което не бива да предоставяте на лица, които нямат навършена необходимата възраст.

7.2. Обърнете внимание, че когато пресичате на пешеходна пътека или на пешеходен светофар е абсолютно задължително да слезете от електрическата тротинетка.

7.3. Носете винаги предпазна каска, когато управлявате електрическа тротинетка или велосипед. При инцидент на пътя, тя може да ви предпази от сериозни наранявания.

7.4. Старайте се да бъдете максимално обезопасени и внимателни на пътя! Запомнете, че в тъмните часове на денонощието, носенето на светлоотразителна дреха или жилетка ви прави в пъти по – видими за останалите участници в движението.

7.5. Когато управлявате електрическа тротинетка винаги бъдете внимателни и фокусирани, защото представлявате сериозна заплаха за пешеходците.

7.6. Трябва да знаете, че в действителност електрическите тротинетки са безшумни и много често застрашават пешеходците. Бъдете максимално фокусирани, когато управлявате тези средства!

7.7. Не използвайте електрическата тротинетка когато вали! Когато настилната е мокра, превозното средство става по – трудно за контрол.

7.8. Балансът при тези превозни средства е много важен. Не се опитвайте да карате електрическата тротинетка с една ръка!

7.9. Познавайте основните технически характеристики на електрическото превозно средство;

Водачите на електрическото превозно средство е необходимо знаят, че следва да избягват управление през тъмната част на денонощието и/или ако се налага да носят светлоотразителна жилетка.

**1. Родителите на младежите, които са най-честите водачи на индивидуални електрически превозни средства, да организират необходимото обучение на децата си за безопасно управление, съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата, техническото състояние на тези ППС, както и препоръките за управление на електрическите тротинетки.**



## **ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ХАРМАНЛИ**

650 гр.Харманли, пл."Възраждане" № 1; [www.harmanlicouncil.com](http://www.harmanlicouncil.com)

Председател ОБС Тел.: +359887818081; тел. + 359 373 84132

e-mail: [obs@harmanli.bg](mailto:obs@harmanli.bg); [a.cankov@harmanli.bg](mailto:a.cankov@harmanli.bg)

**2. Директорите на учебни заведения в Община Харманли да използват възможностите си и да организират обучение на подрастващите във връзка с безопасното им участие в движението по пътищата, като водачи на индивидуални електрически превозни средства и ги запознават с изискванията на Закона за движение по пътищата, както и с подходящите модели на поведение при управление на такива.**

**3. При проектиране изграждането на нови и/или ремонт на общински пътища, да се прецизира заданието и възлага на техническите изпълнители, при възможности и наличие на финансови средства, да се предвиди в проекта изграждане на велоалей, по които най-безопасно може да се управляват индивидуални електрически превозни средства.**

**4. Призоваваме всички граждани да проявяват особено внимание и бдителност, към едни от най-уязвимите участници в движението по пътищата, а именно водачите на индивидуални електрически превозни средства, за да не се допускат пътнотранспортни произшествия.**

Декларацията е приета на заседание на Общински съвет Харманли на 28.08.2024 г. отразено в протокол №13.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
ХАРМАНЛИ:**

**/ АНГЕЛ ЦАНКОВ/**